1968 பிப்ரவரி 16]

பட்டுவாடா செய்யாமல், மானேஜ்மெண்டுக்கே எவ்வளவு பணம் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது? ஆசிரியர்களுக்கே அன்றே கொடுக்க ஏன் முயற்சி எடுக்க முடியாதா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: அதுபற்றி முழுக் குறிப்பு விவரங்கள் இல்லை. ஆனால், கரஸ்பாண்டெண்டுகளுக்குள்ளே ஏற்பட்ட தகராறு காரணமாக கிராண்ட் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. வழக்கு விரைவில் முடியும் என்று எதிர்பார்த்து, வழக்கு மேலே போய்விட்ட காரணத்தால், முடிவைப்பற்றிக் கவலைப்படத் தேவையில்லை, உடனடியாகச் சம்பளப் பட்டுவாடா செய்ய வேண்டும் என்று அதற்குப் பிறகு நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோதண்டராமன் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பள்ளியை ஒட்டிய துணைக் கேள்வியைக் கேட்பார்கள்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: 100-க்கு 90 சதவிகிதம் பாடசாலைகளில் பணி புரியும் ஆசிரியர்களுக்குச் சம்பளம் கொடுக்கக் கூடிய நோக்கில் 5, 10 சம்பளத்தில் பிடித்துக்கொண்டு கொடுக்கிறார்கள் என்கிற விஷயம் அமைச்சருக்கும் நன்றாகத் தெரிந்த விஷயம் அல்லவா? ஆகவே, அப்படியிருக்க, இன்றைக்கு அந்த ஆசிரியர்களைப் போடுவதில்கூட 100, 200 என்று வாங்கிக்கொண்டு தான் போடுகிறார்கள். தேவைப்பட்டால், அப்படிப்பட்டவர்களை டிஸ்மிஸ்கூட செய்துவிடுகிறார்கள் என்று இருப்பதால், அவர்களை நியமிப்பதில்கூட சர்க்காரே தன் பொறுப்பில் நியமிக்கும் அளவில் ஏற்பாடு செய்ய உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: உறுப்பினர் குறிப்பிடும் முறையில் 90 சதவிகிதம் பள்ளிகளில் நடைபெறுகிறது என்பதை ஏற்றுக்கொள்வதற்கில்லை. ஒரு சில இடங்களில் தவறுகள் நடைபெறுகின்றன என்பதுபற்றி விண்ணப்பங்கள் செய்தால், அதன்மீது விசாரித்துத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சிக்கலாம். ஆசிரியர்கள் நியமனம் பொறுத்தவரையில், அரசாங்கமே ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமானால், அவர்களுடைய தகுதி மற்றவற்றைக் கண்காணிக்கிறது என்பதைத் தவிர, நியமிக்கும் அதிகாரம் ஊராட்சி ஒன்றிப்புக்கும், தனியார் நிர்வாகத்திற்கும்தான் இருக்கிறது.

வால்பாறையில் காகிதத் தொழிற்சாலை

* 19 வினா—**திரு. இ. ராமசாமி:** மாண்புமிகு கல்வி-தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

வால்பாறை மலைக்காடுகளில் பெருமளவில் உற்பத்தியாகும் மூங்கிலைப் பயன்படுத்தும்வகையில் அங்கு ஒரு காகிதத் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கும் உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: இல்லை.

திரு. இ. ராமசாமி: தலைவர் அவர்களே, வால்பாறை மலைக்காடு களில் உள்ள மூங்கில்கள் ஈரோட்டிற்கு அருகில் இருக்கும் காகிதத் தொழிற்சாலைக்குப் போகின்றன. அதற்குப் பதிலாக, பொள்ளாச்சியில் ஒரு காகித ஆலையை ஏற்படுத்தினால், மூங்கில் களைக் குறைந்த செலவில் அந்த ஆலைக்கு அனுப்பலாம், அத்தோடு வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தையும் ஓரளவிற்குச் சரிக்கட்ட முடியும். ஆகவே, அதற்கு ஆவன செய்ய சர்க்கார் முன் வருமா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, ஈரோட்டிற்கு, காவிரி அருகிலே இருக்கிற காகிதத் தொழிற் சாலைக்கு, போதுமான அளவிற்கு மூங்கில் கிடைக்கவில்லை. 50,000 டன் அளவிற்கு அதற்கு சப்ளை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. ஆனால் போதவில்லை. அதோடு, மூங்கில், கூடை, முறம் பின்ன, இன்னும், வீட்டு வசதிகளுக்காக வீடு, கட்டடங்கள் கட்ட, போக பாக்கி யிருக்கும் மூங்கில்தான் நாம் கொடுக்க முடிகிறது. இன்னொரு காகித ஆலையை வைக்கப்போய், அந்த மூங்கில்களைப் பயன்படுத் தினால் காவிரிக் கரையிலிருக்கும் ஆலைக்கு மூங்கில் அனுப்பாமல் அந்த ஆலையை மூடி, அந்தத் தொழிலாளர்களை வீட்டிற்கு அனுப்ப வேண்டிய நிலை வரும், இப்பொழுதே அந்த ஆலைக்குப் போதுமான மூங்கில் கிடைக்கவில்லை; அதற்கு வேண்டியதைக் கொடுக்க முயற்சிகள் செய்யப்பட்டுவருகின்றன. அப்படியிருக்கும் நிலையில் வேறொரு ஆலையை அங்கே கிடைக்கும் மூங்கிலை நம்பி ஆரம்பிக்க முடியவில்லை.

திரு. பி. வேலுசாமி: ஐயா, இந்த மூங்கில் காடுகளை அதிகமாக வன இலாகா அழிப்பதன் மூலமாக, தமிழ் நாட்டில் மழை தடுக்கப் படுகிறது என்று சொல்லப்படுவது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த மூங்கில் காடுகளால் மழை பெறுகிறோம் என்று சொல்ல முடியாது. வேறு பல அடர்ந்த காடுகள் இருப்பதால், மேகங்கள் கூடி மழை பொழிகிறது. அவை அழிக்கப்பட்டால் அதனால் இடையூறு ஏற்படாது என்கிற கருத்து இருக்கிறது. ஆனால், மூங்கில் காடுகள் அழிக்கப்பட்டால், வேறு வகையில் நாட்டிற்கு வருமானம் ஏற்படுகிறது. அதை அப்படி எடுத்து உபயோகப் படுத்தாவிட்டாலும், மூங்கில் காய்ந்து போகும். எப்படியும் அதை எடுக்கத்தான் வேண்டும். அதை எடுத்து காகிதத் தொழிற்சாலைக் குப் பயன்படும் அளவில் அது செய்யப்படுகிறது.

முற் பகல் 9–30

திரு. சி. கோவிந்தராசன்: காவிரிக் கரையிலிருக்கும் காகிதத் தொழிற்சாலை சேஷசாயி நிறுவனத்தின்கீழ் இருக்கிறது. அவர் களுக்கு அதில் நஷ்டம் வருகிறது என்றும், அவர்களால் அதை நடத்த இயலாது என்றும், அரசாங்கமே எடுத்து நடத்த வேண்டும் என்றும் ஏதாவது கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்களா? அரசாங்கத்தின் மூலதனம் அதில் 51 சதவீதம் இருப்பதால் அதை அரசாங்கமே எடுத்து நடத்த முன்வருமா?

1968 பிப்ரவரி 16]

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கமே ஏற்று நடத்தவேண்டும் என்ற கோரிக்கை ஏதும் வரவில்லை. ஆனால் அதை அரசாங்கமே ஏற்று நடத்துவதா என்பதைப்பற்றி முடிவு செய்யப்படவில்லை. அது பரிசிலனையில் இருக்கிறது.

திரு. இல. பலராமன் : காகித ஆலைகளுக்கு வழங்கப்படும் மூங்கில் காட்டுக் குத்தகைதாரர்களிடமிருந்து வாங்கப்படுகிறது. இதற்குப் போதிய விலை இல்லை என்று காட்டிலாக்கா அதிகாரிகள் மூலமாகவும், காட்டுக் குத்தகைதாரர்களிடமிருந்தும் கோரிக்கை வந்து, மேலும் விலையைக் கூட்டித்தர இப்பொழுது அரசாங்கம் பரிசீலித்துள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அந்த ஆலைச் சொந்தக்காரர்களுக்கும் காட்டிலாக்காவிற்கும் இடையே, எந்த அடிப்படையில் சப்ளை செய்வது என்பதுபற்றி, ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி இப்பொழுது சப்ளை ஆகிறது. என்ன விலையில், எந்த அடிப்படையில் என்ற குறிப்பு இல்லை.

திரு. ந. தர்மலிங்கம் : ஒரு பகுதியில் மூங்கில்மட்டும் அதிகமாக உற்பத்தி ஆகியிருந்தால், அங்கே காகிதத் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கப்படுமா ? வேறு ஏதேனும் துணைப் பொருள்களும் தேவைப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : மூங்கிலிலிருந்தும், வேறுபல கட்டைகளிலிருந்தும், ஈத்த நார் போன்றவற்றிலிருந்தும் காகிதம் செய்யலாம் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. மூங்கில் அதிகமாக இருக்கும் இடத்தில் மூங்கில்களைப் பயன்படுத்தலாம். தொழிற்சாலைக்குப் போதுமான அளவு தண்ணீர் வசதியும் இருக்க வேண்டும். ஆண்டு முழுவதும் திட்டம் போடும் அளவிற்கு மூங்கிலும் கிடைக்கவேண்டும். இரண்டும் முக்கியமாகக் கிடைக்குமானால் காகிதத் தொழிற்சாலை ஆரம்பிப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும்.

திரு. ஜெ. பெள்ளி கௌடர் : நீலகிரி மாவட்டத்தில் கடலூர் பகுதியிலும், இன்னும் மற்றப் பகுதிகளிலும் ஏராளமான மூங்கில் விளையும் காரணத்தால் அங்கே ஒரு தொழிற்சாலையை நிறுவ அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அரசின் சார்பாகக் காகிதத் தொழிற்சாலை வைக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று இந்திய சர்க்கார் மாநில சர்க்காருக்குச் சொல்லியிருக்கிறது. தனியார் இத்தகைய தொழிற்சாலைகளை வைக்க முன்வருவார்களானல் அவர்களுக்கு லைசன்ஸ் கொடுக்கலாம் என்ற அளவுக்குத்தான் முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பத்துப் பன்னிரண்டு பேர்கள் அதற்காக விண்ணப்பம் செய்து, லைசன்ஸ் வாங்கியும் கூட, நடத்தாமல் விட்டுப்போன நிலையும் இருக்கிறது. பாபநாசத்திற்கு அருகே கூட, ஒரு தொழிற்சாலை வைக்க முயற்சி எடுத்து, ஒரு

நாளைக்கு 35 டன் உற்பத்தி செய்வது என்று திட்டமிட்டு, ஆரம்பித்து, 'டீ-வால்யுவேஷன்' காரணமாக, ரூபாய் மதிப்புக் குறைந்ததன் காரணமாக, அந்த அளவுக்கு ஆரம்பிக்க முடியாது என்ற நிலையில், நாளொன்றுக்குப் பத்து டன் அளவில் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அரசாங்கத்தின் சார்பாகக் காகிதத் தொழிற்சாலை வைக்க உத்தேசம் இல்லை.

திரு. ஆர். கருப்பையா: மூங்கிலிலிருந்து காகிதம் செய்வதைப் போலவே, கரும்புச் சருகு சக்கையிலிருந்தும் காகிதம் செய்யலாம் என்ற கருத்து இருந்து வருகிறது. அப்படியானால், கரும்பு அதிகமாகப் பயிராகும் லால்குடி பகுதியில் இதுபோன்ற தொழிற்சாலையை அரசாங்கம் ஆரம்பித்தால் நலமாக இருக்கும். அந்த எண்ணம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: கரும்புச் சக்கையிலிருந்தும் காகிதம் செய்யலாம். ஆனால், காகிதத் தொழிற்சாலைக்குப் பல ஆயிரக்கணக்கான டன் சக்கைகள் ஆண்டொன்றுக்கு வேண்டியிருக்கும். அந்த அளவுக்கு ஆண்டுதோறும் கரும்புச் சக்கைகள் சப்ளை செய்ய முடியுமா என்ற ஐயப்பாடு ஏற்படுகிறது. அந்தச் சக்கைகளைக் கொண்டு வேறு பல பொருள்கள் உற்பத்தி செய்வதற்கான முயற்சியை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. ஈ. எம். நடராசன்: கோவை மாவட்டத்தில் அந்தியூர் மலைப் பகுதியில் ஏராளமாக மூங்கில் விளைகிறது. அந்தப் பகுதியில் எந்தவிதமான தொழிற்சாலையும் இல்லை. ஆகவே, அந்தியூர்ப் பகுதியில் விளையும் மூங்கிலைக் கொண்டு அங்கே ஏதாவது தொழிற்சாலையை அமைக்க இந்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: மூங்கில் தோப்புகள் ஆங்காங்கு இருக்கின்றன என்று கண்டவுடனே அங்கே காகிதத் தொழிற்சாலை வைக்கலாம் என்ற முடிவிற்கு வருவதற்கில்லை. காகிதத் தொழிற்சாலை வைக்கவேண்டுமானால், அதற்குத் தொடர்ந்தாற்போல் மூங்கில்கள் சப்ளை ஆகிக்கொண்டே இருக்கவேண்டும். மூங்கில்களைக்கொண்டு ஒரு காகித தொழிற்சாலை துவக்கவேண்டுமென்றால், அங்குள்ள மூங்கில்கள் வேறு அவசியமான தேவைக்கும் பயன்படுத்தியது போக எஞ்சியிருக்கவேண்டும். வீடு கட்டும் தொழிலுக்கும், வேறு பல வகைகளுக்கும் இன்றியமையாத முறையில் மூங்கில் தேவைப்படுகிறது. அதற்காக ஆங்காங்கு இருக்கும் மூங்கில்கள் வெட்டப்பட வேண்டிய நிலைமையும் இருக்கிறது. காகிதத் தொழிற்சாலை அமைப்பதென்றால், அதற்குக் கடைசி வரை தொடர்ந்தாற்போல் மூங்கில் கிடைத்துக்கொண்டே இருக்க வேண்டும். போட்ட திட்டத்தை கடைசி வரையில் நிறைவேற்றும் அளவுக்குத் தொடர்ந்து மூங்கில் தங்கு தடையில்லாமல் கிடைத்துக் கொண்டே இருக்கவேண்டும். அந்தக் கூறுபாடுகளையெல்லாம் ஆலோசித்துத்தான் காகிதத் தொழிற்சாலை வைக்க

1968 பிப்ரவரி 16]

முயற்சி செய்யப்படுகிறது. இதையெல்லாம் ஆலோசித்து எவத்தும், காவிரிக் கரையில் இருக்கும் தொழிற்சாலை பல வகைகளில் கஷ்டப்படும் நிலைமையை நாம் பார்க்கிறோம்.

செஞ்சி-சென்னை அரசுப் போக்குவரத்து பஸ்

* 50 **வினா—திரு. செஞ்சி மூனுசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகட்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தென்னார்க்காடு மாவட்டம், செஞ்சிக்கும் சென்னைக்குமிடையே, அரசினர் நடத்துகின்ற பேருந்து (சாதாரண) வண்டிகள் விடும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், எப்பொழுது முதல் அமுல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) ஆம்.

(இ) இந்த வழித்தடத்தில் பேருந்துப் போக்குவரத்து நடத்தும் தனியார் பேருந்து உரிமையாளருக்கு அளிக்கப்பட்ட அனுமதிச் சீட்டின் செல்திறன் 21—2—1968-ல் முடிவடைகிறது. அத்தேதி முதற்கொண்டு மேற்படி பேருந்து வழித்தடத்தினை அரசு மேற்கொள்ளக் கருதுகிறது.

திரு. செஞ்சி முனுசாமி : இப்பொழுது அரசாங்கம் எடுக்க இருக்கிற தடங்கள் துரித வண்டித் தடங்களாக இருக்கின்றன. அவைகள் சாதாரண வண்டிகளாக மாற்றப்படுவது பற்றி கெஜட்டில் நோட்டிபிகேஷன் வந்திருக்கிறது. துரித வண்டிகளை மாற்றி சாதாரண வண்டிகள் விட என் அரசு முயற்சி செய்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நாம் விரைவு வண்டி விட்டால் அதில் 35 இடங்கள் தான் இருக்கும். அது மாத்திரமல்ல, கட்டணமும் அதிகமாக இருக்கும். சாதாரண வண்டிகள் விடக் கூடிய காரணத்தால், ஏற்கனவே சென்ற கால அளவைவிட அவ்வளவாக அதிகமாகிவிடாது.

(**திரு.** கே. எஸ். கோதண்டராமைய்யா அவர்கள் எழுந்தார்.)

MR. SPEAKER : The hon. Member will put a supplementary question relating to the bus service between Gingee and Madras.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : In view of the ever increasing huge traffic between Bangalore and Madras *via* Krishnagiri and Hosur, will the Hon. Minister be pleased to introduce some more buses on that route ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அதற்குத் தனிக் கேள்வி போட்டால் பதிலளிக்கலாம்.

திரு. எஸ். முருகையன் : நேற்று வரையில் எத்தனை பேருந்துகள் அரசுடைமை ஆக்கப்பட்டிருக்கின்றன ? அரசுடைமையாக்கப் பட்டதிலே எத்தனை பஸ்கள் விடப்பட்டிருக்கின்றன ? இன்னும் எத்தனை பஸ்கள் விடாமல் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன ?